

計程收費政策及計程費率方案 與收費方式座談會

102年6月3日



簡報大綱

- 一、計程收費目的與好處
- 二、費率方案說明
- 三、計程通行費計算方式
- 四、差別定價方案規劃
- 五、通行費儲值、餘額查詢、欠費補繳方式
- 六、結語



為什麼國道要繼續收費

- ◆ 國道是從向用路人收取通行費，做為建設、管理及養護的費用
 - 國道迄今投入7,800億元，其費用是向用路人徵收通行費，加上銀行借款，籌措建設經費
 - 所有國道基金所收取之通行費均是統籌運用，並非各國道獨自計算與負擔建設經費
- ◆ 未來國道仍有其他重要建設支出(約1,500億元)及養護作業，目前累積債務餘額為2,100億元，必須持續向用路人收取通行費，才能支應前述費用支出，提供良好服務品質

計程收費實施目的、好處

◆ 回應不同民意需求、落實節能減碳、實現交通管理目標

回應民意 對於計次 收費建議

- 都會區內免付費，但進入都會區需付費
- 居住地及使用交流道不同付費不同
- 站距不一

落實節能 減碳政策

- 省油、省時，不需要再停車繳費
- 最節能減碳收費方式，亦符合世界收費制度潮流

實現交通 管理目的

- 暫停收費不再是交通管理唯一選項
- 以ETC實施道路定價措施，提升國道運輸效率

費率方案規劃原則

公平收費
多數長途減輕負擔

- 現況長途車輛為付費貢獻度最高之族群
- 藉由收費制度變革，降低多數長途(過站)用路人負擔

兼顧使用習慣變革，
搭配免費里程

- 避免短程車流全部轉移至地區道路，衝擊地方交通，造成塞車
- 搭配「每日每車給予固定免費里程」配套措施，但免費里程不宜過長

交通管理，擁擠管
理彈性費率策略

- 依路段及時段實施差別費率，均衡路網交通量，提升國道運輸效率

費率方案配套措施

計程前2年，橫
向國道暫不收費

- 全國多數民眾有不同意見
- 特性與其他國道不同
- 現況未收費，對地區衝擊較大

計程2年後，整
體檢討費率方案

- 需觀察及蒐集用路特性之改變
- 依據財務狀況，就費率、免費里程長度、收費範圍、總收入金額等項目進行檢討

3種計程費率方案說明(小型車費率)

方案一

無免費里程

單一費率0.9元/公里

0.9元

$$\text{通行費} = \text{行駛里程} * 0.9$$

方案二

每日每車免費15公里，標準費率1.2元/公里(行駛里程 < 200公里)，長途費率0.9元/公里(行駛里程 ≥ 200公里)

15公里 200公里
0元 1.2元 0.9元

$$\begin{aligned} \text{行駛里程小於200公里} &= (\text{行駛里程} - 15) * 1.2 \\ \text{行駛里程大於200公里} &= (200 - 15) * 1.2 + (\text{行駛里程} - 200) * 0.9 \end{aligned}$$

方案三

每日每車免費20公里，標準費率1.3元/公里(行駛里程 < 200公里)，長途費率1.0元/公里(行駛里程 ≥ 200公里)

20公里 200公里
0元 1.3元 1.0元

$$\begin{aligned} \text{行駛里程小於200公里} &= (\text{行駛里程} - 20) * 1.3 \\ \text{行駛里程大於200公里} &= (200 - 20) * 1.3 + (\text{行駛里程} - 200) * 1.0 \end{aligned}$$



計算方式說明(1/3)

◆ 門架設置方式

- 於主線兩交流道間設置收費門架



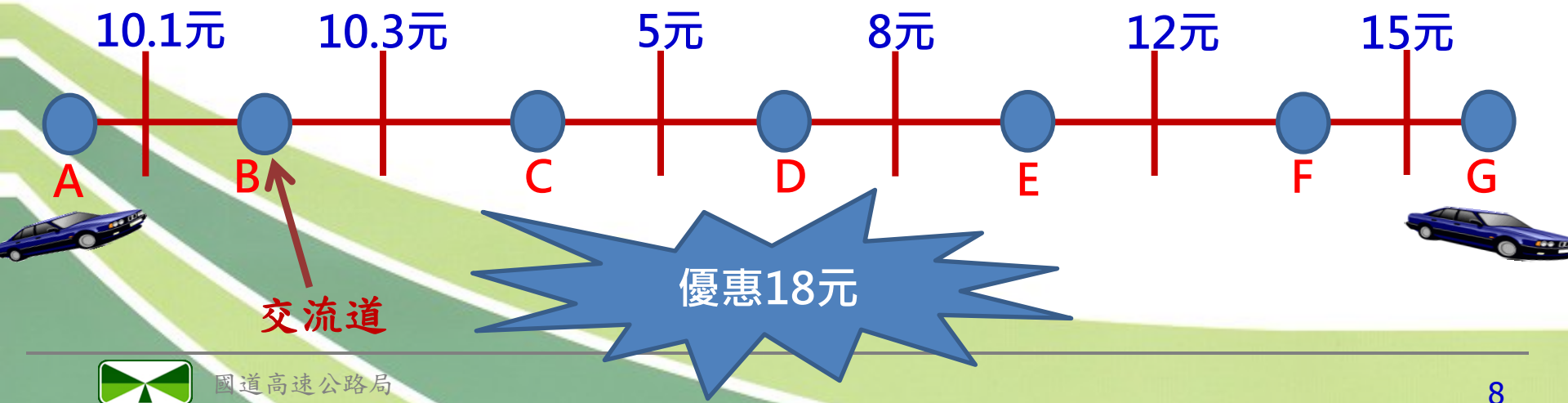
◆ 結算方式

- 當車輛通過門架，即記錄兩交流道距離資訊
- 依車號歸戶，按日累積門架費用，結算1次通行費，採1日1結方式
- 因費率與里程數都有小數點，故結算通行費時，將比照水電費及其他運輸工具計費方式，採4捨5入至整數元(例如45.4元則收取45元)

計算方式說明(2/3)

◆ 試算範例

- 每個門架會設定通行費金額(費率*兩交流道距離)
- 通行費計算方式：**加總每日行經各門架金額，再扣除優惠通行費，即得每日通行費應繳金額**
- 舉例：假設某日車輛從交流道A進入，從交流道G離開，則累計總通行費為60.4元，扣除優惠18元(假設標準費率1.2元/公里*免費15公里)，得到42.4元，經4捨5入為42元



計算方式說明(3/3)

◆ 車種費率及優惠

- 各車種依據現況費率比例，採小型車：大客貨車：聯結車=1：1.25：1.625
- 未來高公局待費率方案確定後，將會提供大客貨車及聯結車用路人，依比例換算後之計程費率單價
- 計程階段依據不同收費方式給予優惠，以減少國庫通行費呆帳及對用路人之不便(例如補繳、逾期未繳衍生罰單)
 - ✓ eTag車輛：9折優惠
 - ✓ 有預儲帳戶並採影像收費車輛：95折優惠
 - ✓ 未申辦eTag且無預儲帳戶車輛：按原價收費

通行費試算網頁

◆ 網頁說明

- 本局提供3種費率方案之試算網頁，用路人可上網試算比較
- 未來費率方案定案後，網頁將配合更新，加入不同車種之選項，計算應繳通行費

calculator/Fare_Calculator.aspx

計程通...

交通部臺灣區國道高速公路局
Tawan Area National Freeway Bureau, MOTC

1968 客服專線

即時路况資訊
官網查詢
App下載

ETC計程收費

您現在的位置是： > 高速公路局中文版 > 便民服務 > 計程通行費試算

計程通行費試算

service

使用說明：

- 請依國道別個別選定雙路線、起訖路段及單程或去回程。
- 最少需選擇1個路段，最多可選擇5個路段。選擇後請按下方之「開始試算」鈕。

請選擇您要查詢之路段

路段	國道名稱	交流道(入口)	交流道(出口)	單程/去回程
1	國道1	基隆端	基隆端	<input type="radio"/> 單程 <input type="radio"/> 去回程
2	請選擇			<input type="radio"/> 單程 <input type="radio"/> 去回程
3	請選擇			<input type="radio"/> 單程 <input type="radio"/> 去回程
4	請選擇			<input type="radio"/> 單程 <input type="radio"/> 去回程
5	請選擇			<input type="radio"/> 單程 <input type="radio"/> 去回程

開始試算

* 高速公路局計程計費試算系統著作財產權屬高速公路局所有，僅供個人及非商業性之使用，若為其他商業性使用，須經高速公路局授權同意。
* 自102/05/02起試算人次總數：47848



計程車向乘客收費方式

◆ 收費方式

- 為提供計程車司機及乘客一個公平合理之收費基準，乘客搭乘計程車之通行費，將按實際行駛里程計價
- 若搭配實施免費里程時，因免費里程優惠對象為車輛，其優惠歸屬於計程車司機
 - ✓ 原因：計程車每日有多趟來回高速公路接送乘客情形，且有空車行駛高速公路之負擔，此時對於「有無免費里程」，將產生認知上的不同

◆ 費用查詢方式

- 編印計費卡片/手冊，提供司機及乘客即時核對
- 提供1968免費客服電話、手機APP查詢軟體

差別定價方案

◆ 方案規劃內容

- 計程階段已實施全面計程電子收費，將可彈性設定費率，落實道路定價之交通管理措施
- 基於兼顧公共利益及財務平衡、提升車流運作效率、國道資源有效運用及提升交通管理效率目標下，研議計程差別定價方案
 - ✓ 區域、路段(不同區域、路段或國道)
 - ✓ 平常日尖、離峰
 - ✓ 例假日放/收假期間
 - ✓ 連續假期
 - ✓ 前述不同組合

便利的加值(儲值)免手續費措施

◆ 加值免手續費，便利又省錢

- 加值點有直營門市、4大超商、遠傳等，目前加值均免手續費；計程階段至少有超過3,000點免手續費之加值據點(含部分超商)

◆ 自動轉儲值服務

- 申請該項服務，當用路人帳戶內餘額低於120元，會自動儲值400元，不會有餘額不足情形

◆ 一旦欠費，只須加值即可扣抵欠費

- 若欠費時，於自動補繳期內進行加值，可自動扣抵欠費，便民又省時

eTag
便民
作業

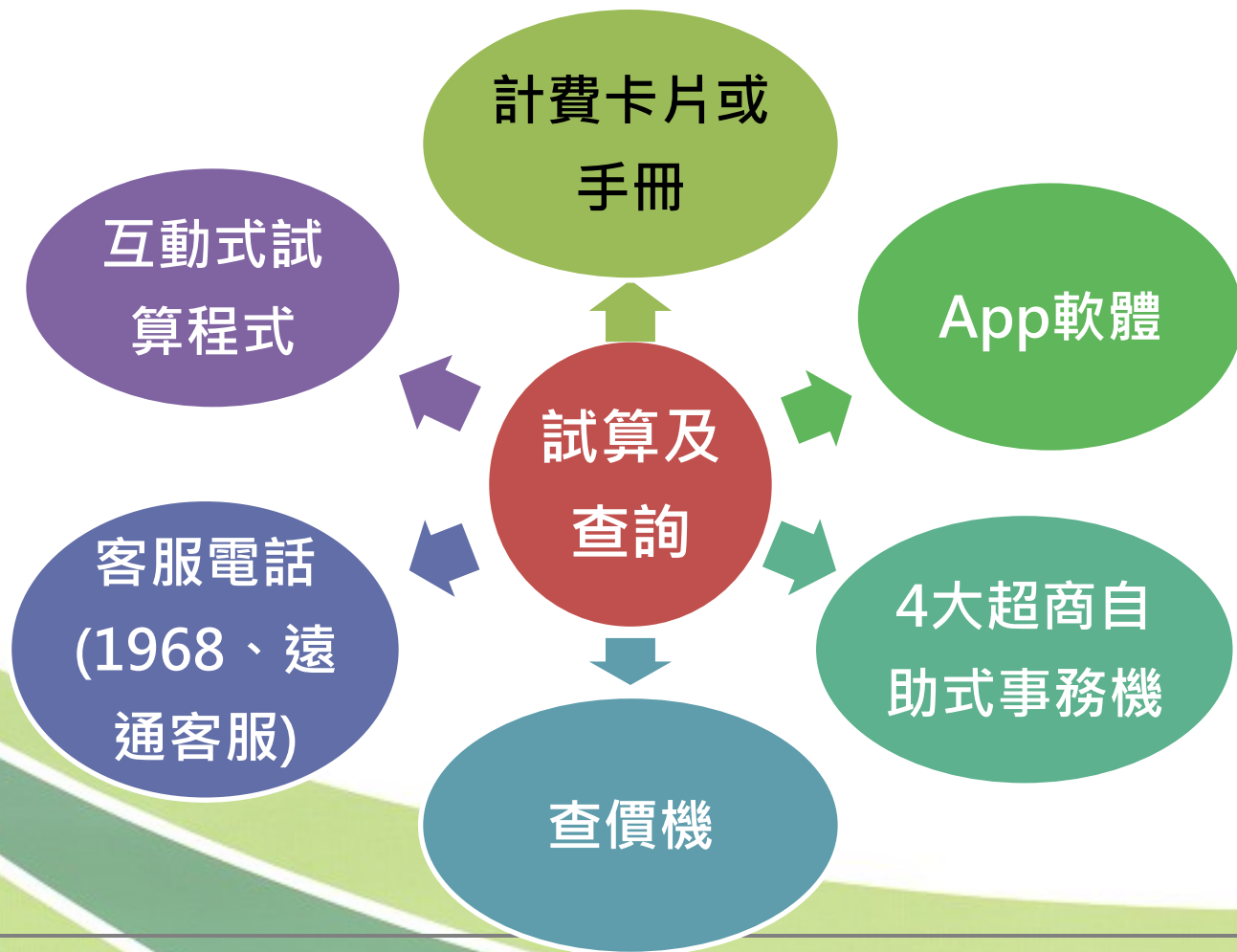
加值可扣抵欠費

自動轉儲值
(Account Link)

通行費試算及eTag餘額查詢管道

◆ 通行費試算及查詢

➤ 透過多元化查詢管道，提供不同類型用路人選用



ETC欠費補繳/未申裝者繳費方式

餘額不足，
透過照相取
證確認車號
(使用者)

ETC車輛提
供欠費簡訊
通知

- ◆ 利用超商、網路與遠通直營門市等，於自動繳費期內自行繳費
- ◆ 若逾自動補繳期，採通知補繳通行費

通知作業方式

- ◆ 欠費先以『平信郵簡通知單』寄送
- ◆ 逾期未繳費再以『雙掛號附送達證書帳單』寄送

- ◆ 未申裝eTag且未預儲之車輛，亦可使用高速公路，其繳費模式與ETC欠費補繳相同

結語

- ◆ 計程收費為實現「走多少、付多少」公平付費制度
- ◆ 計程實施2年後，將會整體檢討費率金額、免費里程長度、通行費收入等項目，以符合民眾期待
- ◆ 預計今(102)年下半年將正式實施計程收費，懇請各運輸公會、消保團體予以支持

簡 報 完 畢
敬 請 指 教

